

Tre av fem vil ha Norges-ferie

FRITID. Nordmenn elsker sommer i hjemlandet, men norgesferien kommer gjerne i tillegg til en utenlandstur eller tre.

– Politikere tør ikke utfordre oss til å tenke miljø også på fritiden, mener reiselivsforskeren Carlo Aall.

Tre av fem nordmenn vil tilbringe hele eller deler av sommerferien i hjemlandet, viser en undersøkelse Ipsos MMI har gjort på vegne av DNB. Norske familier planlegger å bruke drøyt 50 milliarder kroner på sommerferie i år. ©NTB

FOTO: COLOURBOX



Vil vite mer om barns overvekt

HELSE. Skolebarn veies og måles, men oppfølgingen for overvekt og fedme er ikke god nok, mener helsedirektøren. Nå har han flere tiltak på blokka.

Siden 2009 har alle skolebarn blitt veid og målt i åtte- og trettenårsalderen. Målet var å få be-

dre oversikt over barnas helse og identifisere barn som er i risikozonen. Slik skal forebygging og behandling komme tidlig i gang.

Helsemyndighetene er bekymret fordi overvekt øker risikoen for en rekke helseproblemer. ©NTB

Fire av fem styremedlemmer i regjeringens nye **veiselskap** kommer fra Oslo. Der skal ikke selskapet bygge en eneste meter ny vei.

* VEISELSKAP

Oslo-styre i veiselskap

– Jeg synes det er tankevekkende at fire av fem styremedlemmer i et landsdekkende selskap er fra Oslo-området. Det virker veldig rart når selskapets veiprosjekter er utenfor hovedstaden, sier seniorforsker Magnar Forbord i Bygdeforskning.

Han sier regjeringen burde lagt mer innsats i å finne styremedlemmer fra områdene der det nye selskapet faktisk skal bygge veier.

– I denne styresammensetningen kan det virke som Distrikts-Norge er kjemisk rensset for kompetanse. Jeg kjenner ikke til hvordan de har søkt etter styremedlemmer. Det kan hende de er uhyre kvalifiserte, men jeg er overbevist om at det er mange godt kvalifiserte kandidater utenfor Oslo også, sier Forbord.

Det er ennå ikke opplyst hvor selskapet skal ha tilhold, men forskeren ser ikke bort ifra at styremedlemmenes bosted vil påvirke beslutningen om lokalisering.

– Det tror jeg absolutt, men samtidig har regjeringen sagt at de vil flytte statlige arbeidsplasser ut av Oslo. Dermed er det ikke sikkert hovedkontoret plasseres der, men heller i kort nærhet et annet sted på Østlandet, sier han.

Kjemper om arbeidsplasser

Det var i starten av denne måneden veiselskapet «Nye veier» ble stiftet – for å øke farten i norsk veiutbygging. Selskapet betyr mangfoldige nye arbeidsplasser. Lokalpolitikere over hele landet har derfor kastet seg inn i kampen om å få veiselskapets hovedsete plassert i sine hjemtrakter.

– Vi vil gjerne ha selskapet, og har spilt inn at det bør plasseres i Grenlands-området. Vi har kompetansen som trengs, og området ligger nært et av de største prosjektene de skal i gang med. Det burde være en fordel, sier han.

Det er uvisst hvor mange arbeidsplasser veiselskapet vil ge-

nerere, men Molvik tror det blir et betydelig antall.

– Det vil bety mye for fylket vårt som sliter med et av landets største ledighetstall, sier han.

Molvik er imidlertid redd arbeidsplassene ender opp i Oslo.

– Statlige arbeidsplasser har lett for å ende opp i Oslo, uansett farge på regjeringen som står bak. Det skjer nærmest som en refleks, men vi skal stå på videre å markedsføre vår region, sier han.

– **Tror du prosessen påvirkes av at fire av fem styremedlemmer bor i Oslo-området?**

– Det skal ikke mye fantasi til for å tro det. Likevel mener jeg de burde velge ut et område med større geografisk nærhet til de aktuelle veiprosjektene.

Sju strekninger

I første omgang skal selskapet få ansvar for sju strekninger, og første prosjekt ut er E39 mellom Kristiansand og Ålgård.

– Vi er glade for at Sørlandet er med i åpningsporteføljen, og det er en interessant tanke å etablere selskapet i Kristiansand. Vi har gode forutsetninger som gjør det relevant å etablere det her, sier fylkesvaraordfører Thore Westermoen (KrF) i Vest-Agder.

Han mener også veiselskapet bør være der veiene bygges.

– Det ville vært skuffende om selskapet endte opp i Oslo. De har ikke det samme behovet for nye arbeidsplasser. Hvis regjeringen mener alvor om å spre kompetansearbeidsplassene, er det en

Fakta

Nye veier AS

* **Det nye veiselskapet**, formelt stiftet 4. mai, skal være et fullt ut statlig eid aksjeselskap. Samferdselsdepartementet skal forvalte statens eierinteresser, og ministeren vil være selskapets generalforsamling.

* **Selskapets oppgaver** omfatter viktige hovedveier som binder landet sammen og knytter Norge til hovedveier i utlandet.

* **I første omgang** skal selskapet få ansvar for sju strekninger: E39 Lyngdal- Ålgård, E18/E39 Kristiansand- Søgne- Lyngdal i Vest-Agder, E18 Langangen- Grimstad, E6 Kolo-moen- Moelv, E6 Moelv- Lillehammer- Ensby, E6 Ulsberg- Melhus, E6 Ranheim- Åsen.

god idé å plassere dem her, sier han.

Stor interesse

Også i Rogaland, Oppland, Hedmark, Sør- og Nord-Trøndelag skal selskapet bygge vei. Fylkesordfører Gro Lundby (Ap) i Oppland mener prosjekter både i nord og sør tilsier at selskapet bør plasseres midt i landet.

– Vi er alltid redde for at de statlige arbeidsplasser ender opp i Oslo. Veiselskapet bør ha en viss geografisk nærhet til de ulike prosjektene. Lillehammer har en fin plassering i midten, og kan betjene selskapet på en god måte, sier Lundby.

Selv i fylker der veiselskapet ikke skal bygge vei, blant annet Østfold og Hordaland, engasjerer politikerne seg.

– Jeg tror vi uansett kan hevde oss. Vi taper ofte kampen om statlige arbeidsplasser fordi vi ligger nære Oslo. Resten av landet ser ofte på oss som en del av Oslo, men næringslivet er veldig ulikt, sier fylkesordfører Ole Haabeth i Østfold.

STEFAN OFFERGAARD

stefan.offergaard@nationen.no

RART

«Det virker veldig rart når selskapets veiprosjekter er utenfor hovedstaden.»

MAGNAR FORBORD
SENIORFORSKER I BYGDEFORSKNING.



E6-prosjekter: Veiselskapet «Ny Vei» skal i første omgang få ansvar for sju

Styreleder: – Bos

Statssekretær Bård Hoksrud (Frp) sier styremedlemmene i det nye veiselskapet er valgt ut ifra faglige kvalifikasjoner, ikke bosted.

– Målet vårt har utelukkende vært å få på plass et godt og kompetent styre. Det har vært det viktige for oss, og det har vi fått. Vi starter fra «scratch» med et helt nytt selskapet, og da må vi ha et styre som er så faglig sterkt som mulig, sier Bård Hoksrud (Frp) i samferdselsdepartementet.

Det er mangeårig leder i samferdselssektoren, Rolf G. Roverud

fra Stavanger, som er satt til å lede styret i det nye veiselskapet.

De øvrige styremedlemmer er Dag Morten Dalen, Eli Giske, Siri B. Hatlen og Harald V. Nikolaisen, alle fra Oslo-området.

Roverud sier til Nationen at styremedlemmenes bosted på ingen måte påvirker lokaliseringsprosessen.

– Det politikerne som vil velge lokasjon for Nye Veier. Når det skjer kjenner jeg ikke til. Styret vil kun være opptatt av at rekrutteringsgrunnlaget er godt. Hvor styremedlemmene er bosatt har ingen betydning, sier han.

Sommerferie til 50 milliarder

FRITID. Norske familier planlegger å bruke til sammen 50,5 milliarder kroner på årets sommerferie. Hver husholdning har tenkt å bruke 21.500 kroner i snitt på ferien, ifølge en undersøkelse Ipsos MMI har gjort på vegne

av DNB. Det er 500 kroner mer enn i fjor. Og mange av tusenlappene brukes altså her hjemme. Været har nok sitt å si når folk velger mellom Norge og utlandet, tror DNBs forbrukerøkonom Silje Sandmæl. ©NTB



FOTO: COLOURBOX

En av fire dropper sykkelhjelm

TRAFIKKSIKKERHET. Hver fjerde syklist dropper sykkelhjelm, mange av dem av hensyn til frisyren, ifølge Sunnaas sykehus. Ifølge sykehuset oppgir én av fire av dem som dropper sykkelhjelm at de gjør det av hensyn til hårsveisen, skriver VG.

– Vi vet at mange ikke bruker hjelm, selv om de vet at det er lurt å gjøre det. Til Sunnaas sykehus kommer det hvert år pasienter med hjerneskad, som kanskje kunne vært unngått, sier kommunikasjonsdirektør Tonje Grave. ©NTB



strekninger i Telemark, Agder-fylkene, Rogaland, Hedmark, Oppland samt Sør- og Nord-Trøndelag.

FOTO: SIRI JUELL RASMUSSEN

ted har ingen betydning

Hoksrud sier at regjeringen så langt har hatt lite fokus på hvor det nye selskapet skal ligge. Han kan ikke utelukke at det etableres i Oslo, men sier hoved-

staden ikke blir sett på som et naturlig førstevalg. – Statsråden har sagt at det mest sannsynlig ikke etableres i Oslo, men han har ikke sagt så mye utover det. Vi må ta mange

avveininger før lokasjonen blir bestemt, sier Hoksrud.

Han synes det er positivt at så mange fylker og kommuner har meldt sin interesse.

– Det er tydeligvis mange kandidater å velge mellom. En så høy interesse tilsier at vi kommer til å ende opp med en svært god lokasjon, sier Hoksrud.

Han har stor forståelse for at det er mye interesse rundt plasseringen. – Selvfølgelig, det innebærer muligheter for arbeidsplasser. Da ønsker flere å presentere seg selv og gjøre seg lekke for selskapet, sier Hoksrud.



REKRUTTERING

«Styret vil kun være opptatt av at rekrutteringsgrunnlaget er godt.»

ROLF G. ROVERUD
STYRELEDER I NYE VEIER AS

DYRSKU'N

Rekordmange vil vise seg fram

Dyrsku'n i Seljord har 20 prosent flere søkere i år som vil være utstillere på landbruksmessa.

11.-13. september arrangeres den tradisjonsrike Dyrsku'n i Seljord. Over 80.000 besøkende er ventet, og de skal få se inntil 700 utstillere innen landbruk, anlegg, handel, mat og husflid.

Fristen for utstillerpåmelding gikk ut 1. april. Nå viser det seg at søknadsbunken har økt med 20 prosent siden i fjor, opplyser Dyrsku'n i en pressemelding.

I fjor skrev Nationen at messa hadde mål om å vokse. Arrangementsansvarlig Annette Ajer mener forklaringen er at de har jobbet lenge med å øke kvaliteten og innholdet på enkelte av områdene på messa.

Det er anlegg og husflid som har hatt en kraftig vekst i år.

– Vi er veldig fornøyde med årets søkere. Ikke bare mengden av utstillere, men også kvaliteten og bredden. Dette vil komme publikum til gode, sier hun i pressemeldingen.

Det er fremdeles mulighet å søke utstillerplass selv om søknadsfristen har gått ut, siden det kan bli endringer og åpne plasser utover sommeren.

I år har Dyrsku'n også lansert Matlyst, en stor matsatsing som arrangørene vil skal gjøre den til en av landets største matmesser.

INGJERD SØRLIE YRI
ingjerd.yri@nationen.no



Variert: Dyrsku'n viser fram landbruksmaskiner, men har også mye annet å friste med. Mat er en av årets satsingsområder.

FOTO: BJARNE BEKKEHEIEN AASE

Ulv felt i Ringebu i går

ROVDYR

En ulv som i dagene i forveien hadde blitt sett nær bebyggelse flere steder i Oppland, ble felt i går.

Ulven ble felt like ved Venabu fjellhotell, rapporterer Gudbrandsdølen Dagningen.

– Det var bra å få tatt den ut

nå før beitesesongen er i gang, sier Geir Johan Groven, viltansvarlig i Ringebu kommune til avisa.

Det kommunale jaktlaget fikk fellingstillatelse torsdag etter at ulven ble observert på Øyer, og i fredag ble fellingsområdet utvidet til og med Nord-Fron etter at ulven ble sett i Ringebu.

Saluttkanon stjålet i Arendal

TYVERI

En saluttkanon ble natt til 17. mai stjålet i Arendal. – Vi oppdaget det da vi kom for å saluttere klokken sju, forteller artillerisjefen.

– Det er jo surt, men vi har nok krutt og kanoner til å fullføre

oppdraget, forsikrer artillerisjef Tom Gullesen i Arendal Borgerlige Militaire til Fædrelandsvennen.

Kanonen var den minste av de fem saluttkanonene på Vaktårnheia i Arendal.

Avisen opplyser at kanonen er en replikakanon. ©NTB